

## **TÄRKEÄÄ TIETOA**

### **VAIN KULJETTAJALLE**

Tämä skootteri on suunniteltu yhden henkilön kuljetukseen. Satulan muoto ei salli matkustajan turvallista kyyditsemistä. Älä koskaan ylitä skootterin maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

### **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

Tämä skootteri on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

### **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

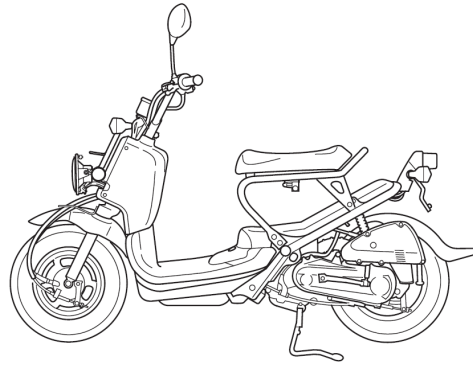
Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa skootteria ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

### **Honda NPS50 ZOOMER OMISTAJAN KÄSIKIRJA**



## TERVETULOA

Skootterilla ajo tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Skootterin tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti skootterin tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN SKOOTTERILLASI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää skootterilla ajoa ja kiitos Honda valinnastasi!

## MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, skootterin käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista skootterin käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS tai HUOMIO** sisältää tärkeitä turva-muistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolella.

## SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	23-25
Ajokauden aloittaminen	38
Ajoturvallisuus	5
Ajovalon korkeuden säätö	19
Ajovarusteet	6
Akku	34
Hallintalaitteiden sijainti	9-10
Huolto-ohjelma	28
Huoltotoimenpiteet	27
Ilmansuodatin	30
Jarrut	12
Jarrukenkien kuluminen	33
Johdanto	1-2
Jäähdytysneste	13
Kampikammion huohotin	30
Katalysaattori	40
Kuormaus	7-8
Kypärälukko	18
Kädensijan toiminnot	17
Lisävarusteet	8
Mittaristo ja merkkivalot	11
Moottorin käynnistys	20-22
Moottoriöljy	15, 31
Moottoriöljyn vaihto	32-33
Muutostyöt	8
Ohjauslukko	18
Polttimoiden vaihto	36
Polttoaine	14
Puhdistus	37

	sivu
Pysäköinti	26
Renkaat	16
Sarjanumerot	29
Sisäsuoja	19
Sisäänajo	22
Sulakkeen vaihto	35
Säilytystila	18
Talvisäilytys	38
Tarkistukset ennen ajoa	20
Tekniset tiedot	39
Turvallisuusasiaa	5
Työkalut	27
Varastamisen ehkäisy	26
Virtalukko	17

## **SKOOTTERIN TURVALLISUUS**

### **TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA**

Skootterisi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja, mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat. On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia:

#### **Käytä aina kypärää**

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja, joten käytä aina kypärää ajossa. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

#### **Älä kyyditse matkustajaa**

Skootterisi on suunniteltu vain yhdelle henkilölle. Matkustajalle ei ole kädensijoja tai jalkatappeja – joten älä kyyditse matkustajaa. Matkustaja voi myös haitata skootterin tasapainoa ja hallittavuutta.

#### **Tee itsesi helposti havaittavaksi**

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan skootteria. Tästä syystä, tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

#### **Aja kykyjesi mukaan**

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

#### **Älä aja humalassa**

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

#### **Pidä skootterisi hyvässä kunnossa**

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa skootterin kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä skootterisi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän skootteriin.

## AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

## VAROITUS!

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että käytät aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

## Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuva kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

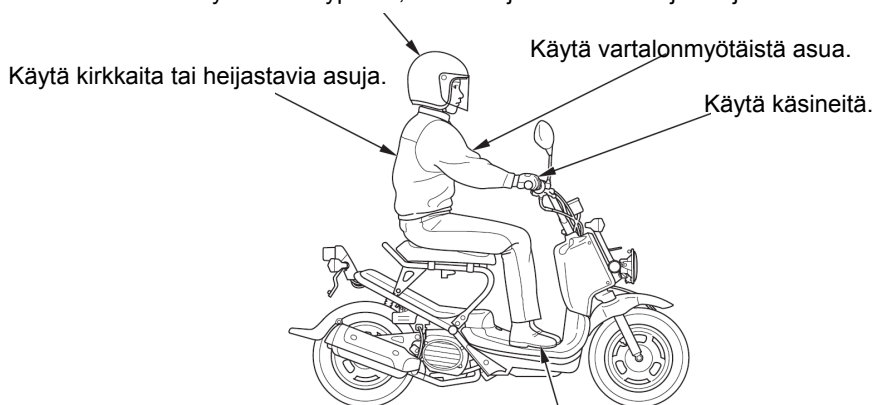
Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojaruusiä tai ajolaseja.

## Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajojarusteita jotka voivat tarttua skootterin osiin.

Käytä AINA kypärää, sekä suojaruusiä tai suojalaseja.



Ajosaappaat tulee olla "tiukat", matalakorkoiset ja nilkkoja suojaavat.

## KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Skootterisi on suunniteltu vain yhdelle henkilölle – joten älä kyyditse matkustajaa. Matkustaja voi haitata skootterin tasapainoa ja hallittavuutta.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti skootterin käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

### **Kuormaus**

Kuinka paljon kuormaa laitat skootteriisi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

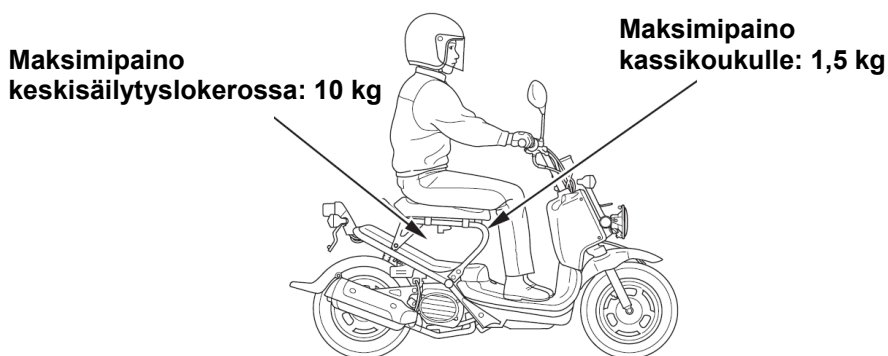
### **VAROITUS!**

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

### **Kuormausrajat**

**Maksimikantavuus: 180 kg** Sisältää ajajan, kuorman ja lisävarusteet.



## **Kuormausohjeet**

Skootterisi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan sinua.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti skootterin käsiteltävyyttä ja hallittavuutta.

### **Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat kuormaa:**

- Älä koskaan kyyditse matkustajaa
- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti skootterin molemmille puolille.

### **Lisävarusteet ja Muutostyöt**

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä skootteria varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

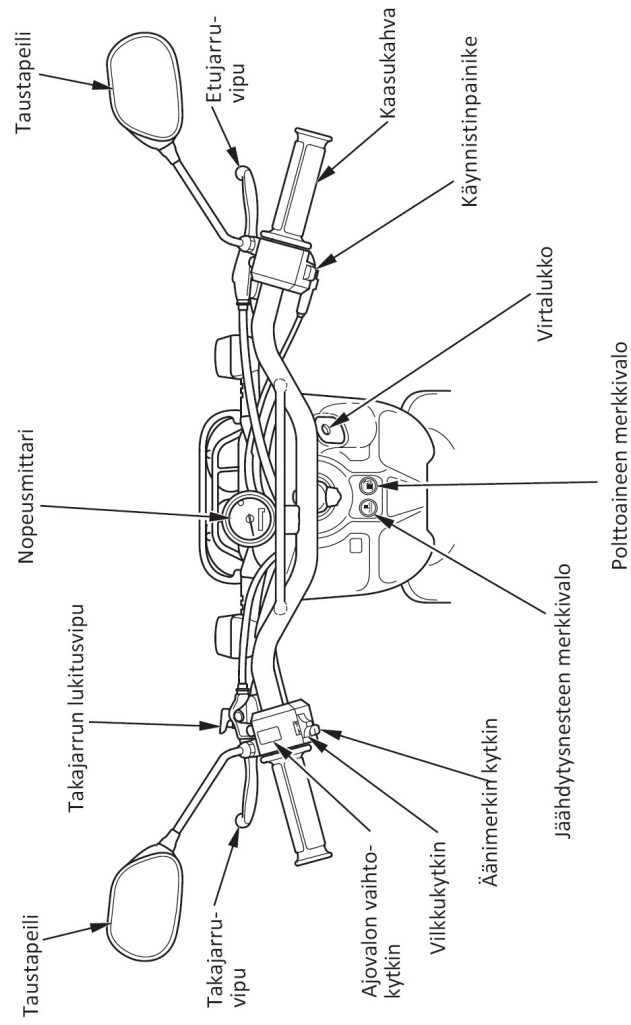
- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää skootterin hallintaa.
- Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää skootterin sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.
- Tätä skootteria ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua.

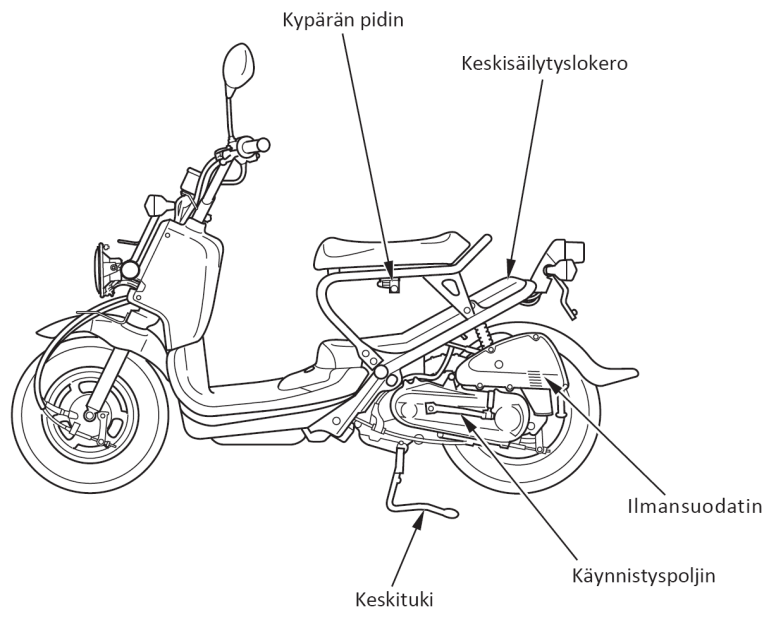
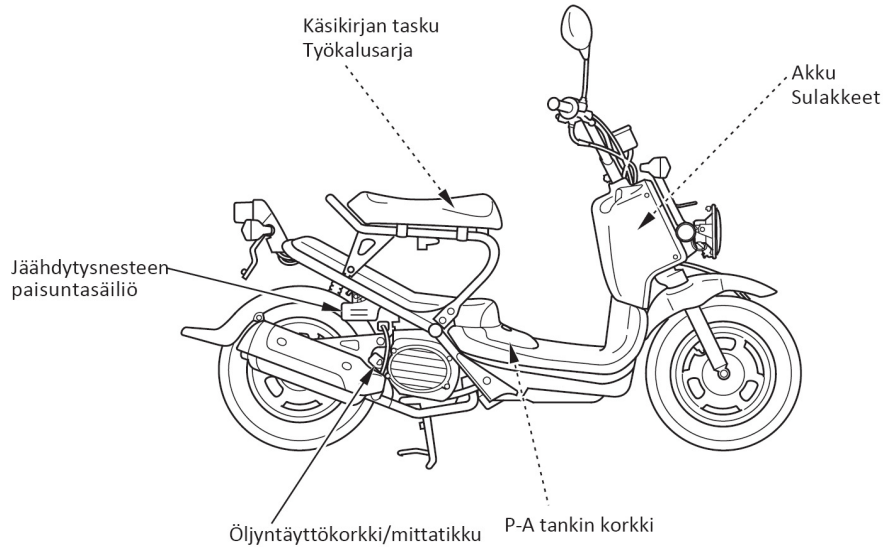
### **Muutostyöt**

Suosittellemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi skootterin rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen. Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä skootteristasi laittoman.

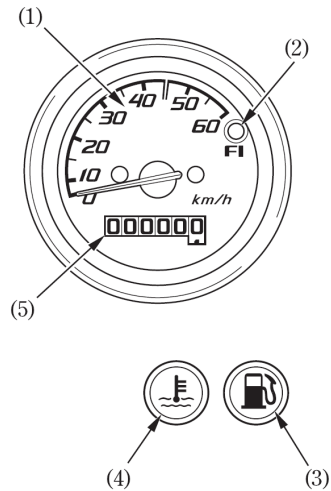


## HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





## MITTARISTO



1. Nopeusmittari. Osoittaa ajettavan nopeuden.
2. PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (punainen). Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä ilmenee vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytetään ON asentoon moottorin hätäkatkaisimen ollessa  $\odot$  (RUN) asennossa. Jos valo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita skootteri Honda huoltoon mahdollisimman pian.
3. Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo (keltainen). Syttyy kun polttoainetta on tankissa noin 1,2 l (Skootterin ollessa pystyasennossa).
4. Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo (punainen). Syttyy kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi. Jos valo syttyy ajossa, pysähdy, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä, äläkä aja ennen kuin vika on korjattu. Kun valo palaa on nopeus automaattisesti rajoitettu.
5. Matkamittari. Näyttää kokonaiskilometrimäärän.

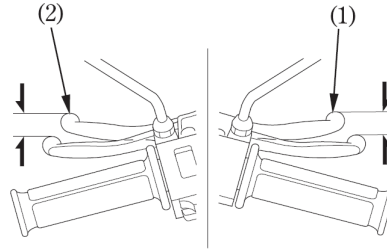
## TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT (Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)

### JARRUT

Jarrut ovat yksi tärkeimpiä turvallisuuteen vaikuttavia tekijöitä ja ne pitää olla huollettu ja oikein säädetty.

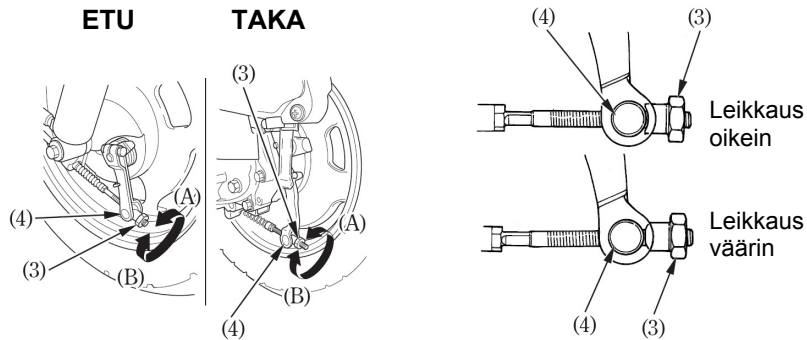
Liike jonka etujarruvipu (1) tai takajarruvipu (2) tekee ennen kuin jarrut alkavat jarruttaa kutsutaan vapaaliikkeeksi.

Mittaa vapaaliike jarruvivun päästä. Vapaaliikkeen tulee olla 10 – 20 mm.



#### Vapaaliikkeen säätö:

1. Säädä vapaaliike kiertämällä säätömutteria (3).  
(A) = vapaaliike kasvaa, (B) = vapaaliike pienenee.  
Varmista että säädön jälkeen leikkaus mutterissa asettuu oikein jarrukammen tappiin (4).



2. Säädön jälkeen käytä jarruja muutama kerta ja varmista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

Jos oikeaa vapaaliikettä ei saada säädettyä, ota yhteys Honda huoltoon.

Muita tarkistuksia: Tarkasta ettei jarruvaijerit ole mutkalla, kuluneet tai hiertyneet. Voitele vaijerit estääksesi jumittumisen/korroosion. Tarkasta jarruosien kunto ja kiinnitys.

## JÄÄHDYTYSNESTE

Skootterin omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyminen, ylikuumentumisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysneste-seokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

Tehdas on varustanut skootterin jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

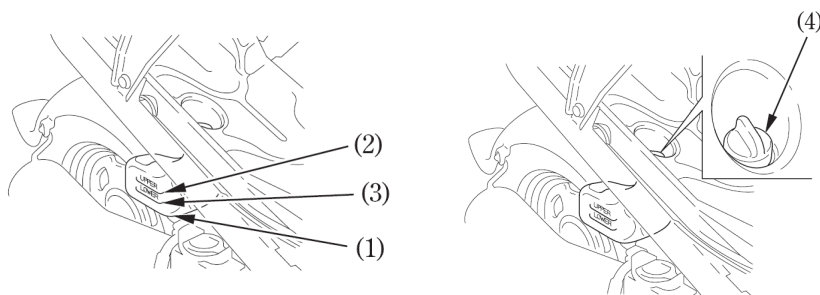
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

**HUOM!** Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

### Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee oikealla takana. Tarkista nesteen taso paisuntasäiliöstä moottorin ollessa käyntilämpöinen ja skootterin ollessa pystyssä.

Jos nestetaso on LOWER merkin (3) alapuolella, irrota paisuntasäiliön korkki (4), ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (2) asti.



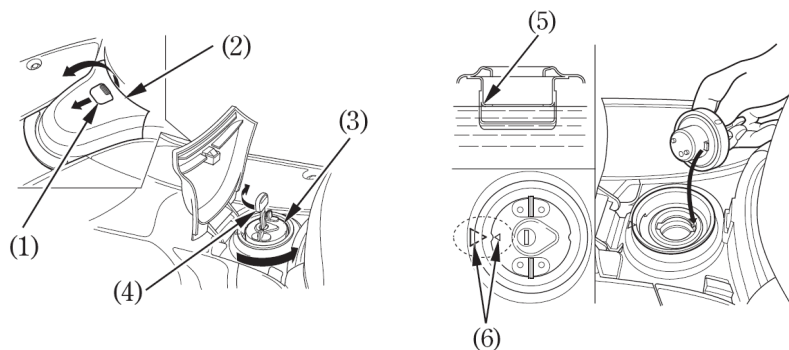
**HUOM!** Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen jäähdytysnesteen lisäystä.

## POLTTOAINE

### Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliö sijaitsee astinlaudan alla. Tilavuus on 4,8 l.

Vedä kahvasta (1) ja nosta suojakansi (2) ylös. Avaa polttoainesäiliön korkki (3) asettamalla avain (4) lukkoon, kääntämällä avainta myötäpäivään ja kiertämällä korkkia vastapäivään.



Älä ylitäytä säiliötä. Polttoainetta ei saa olla säiliön täyttöaukon ”kaulassa” (5). Tankkauksen jälkeen sulje korkki kiertämällä sitä myötäpäivään. Varmista että nuolimerkit (6) korkissa ja säiliössä ovat vastakkain. Käännä avainta vastapäivään ja irrota avain. Sulje suojakansi.

Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.

#### **Suositus 95E.**

**HUOM!** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu ”nakutusta”, vaihda polttoaineen laatua. Jos ”nakutus” edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huolto korjaamoon.

## **VAROITUS!**

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

### Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

**HUOM!** Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin jos alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

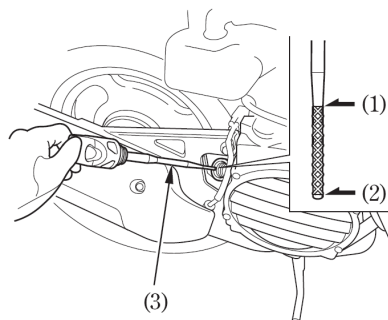
## **MOOTTORIÖLJY**

### **Öljymäärän tarkistus**

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoon lähtöä. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.

Sammuta moottori. Aseta skootteri keskituella tasaiselle, lujalle alustalle.

Muutaman minuutin kuluttua, irrota täyttökorkki/mittatikku (3), pyyhi se puhtaaksi ja aseta se reikänsä kiertämättä sitä kierteille. Irrota mittatikku ja tarkista taso mittatikusta. Öljytason pitäisi olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä. Lisää tarvittaessa öljyä ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen.



**VAROITUS!** Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

## RENKAAT

Tämä skootteri on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla. Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä tarvittaessa.

**HUOM!** Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	120/90-10	130/90-10
Renkaiden ilmanpaineet	175 kpa	175 kpa
Rengastyypit KENDA	K761	K761

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

### **VAROITUS !**

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät skootterin hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärenkaasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten vaikeuttaa pyörän hallittavuutta.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.



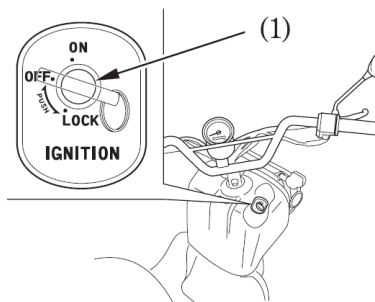
## VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee oikealla puolella ohjaustangon alla.

LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

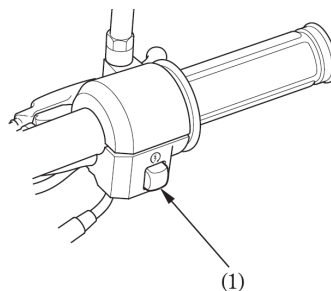
ON = Virta kytketty, moottoria voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.



## OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### Käynnistinpainike (1)

Kun painat käynnistuspainiketta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria.



## VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### Ajovalonvaihtokytkin (1)

- ☰☐ Kaukovalot
- ☷☐ Puolivalot

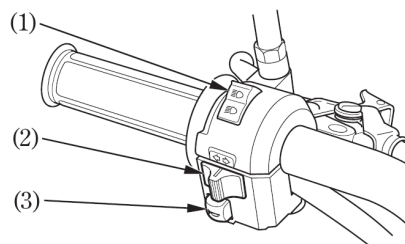
### Suuntavilkun kytkin (2)

- ⇐ Vasemmalle
- ⇒ Oikealle

Kytöntä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

### Äänimerkin painike (3)

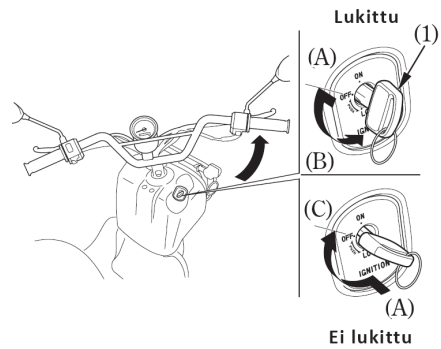
Paina painiketta äänimerkkiä käytettäessä.



## OHJAUSLUKKO

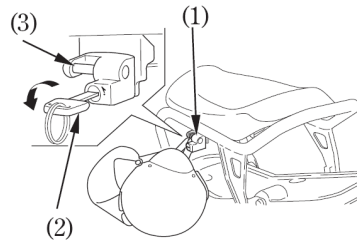
Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) sisään ja kääntämällä se LOCK asentoon.

**VAROITUS!** Älä käännä virtaavainta LOCK asentoon ajaessasi skootterillasi.



## KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko sijaitsee vasemmalla puolella satulan alla. Avaa lukon lukitus asettamalla avain (2) lukkoon ja kääntämällä avainta vastapäivään. Ripusta kypärä lukkoon ja paina lukitustappi (3) sisään. Irrota avain.



**VAROITUS!** Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla kypärä koukussa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

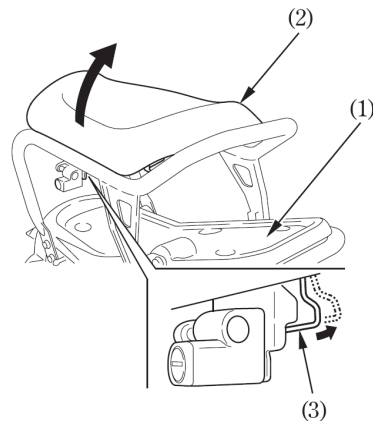
## KESKISÄILYTYSTILA

Keskisäilytystila (1) sijaitsee satulan alla. **Maksimikuorma: 10 kg.**

Avaus: Paina satulan (2) koukua (3) ja nosta satula ylös.

Sulkeminen: Laske satula alas. Paina satulan vasenta reunaa kunnes se lukittuu.

Varmista lukitus ennen ajoa.

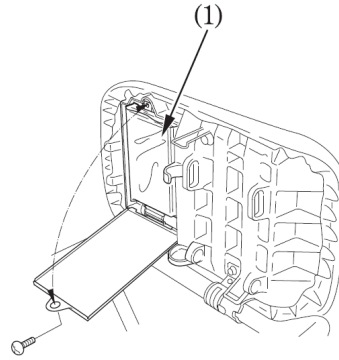


## ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) sijaitsee satulan alapinnassa.

Säilytä tämä ohjekirja ja muut asiapaperit tässä taskussa.

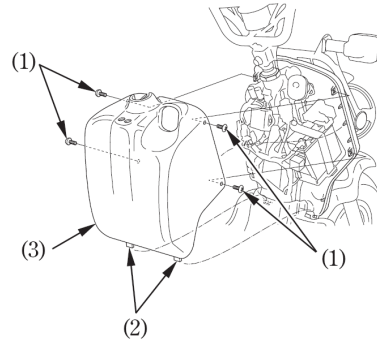
Skootterin pesussa, älä suihkuta vettä suoraan tälle alueelle.



## SISÄSUOJA

Irrotus: Irrota ruuvit (1), kiinnikkeet (2) ja irrota sisäsuoja (3)

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

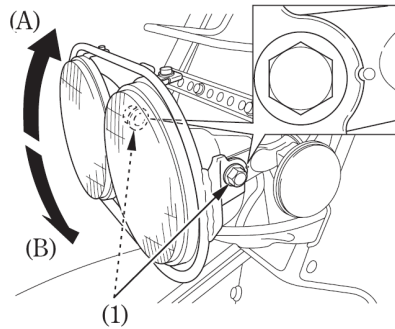


## AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätöpultteja (1).

**HUOM!** Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee  
B = Laskee



## TARKISTUKSET ENNEN AJOA

**VAROITUS!** Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla skootterin vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta skootterisi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista toiminta ja kunto, ja ettei ole jarrunestevuotoja.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta. - Tarkasta helppo aukeaminen ja sulkeutuminen ohjauksen kaikissa asennoissa
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajoon lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

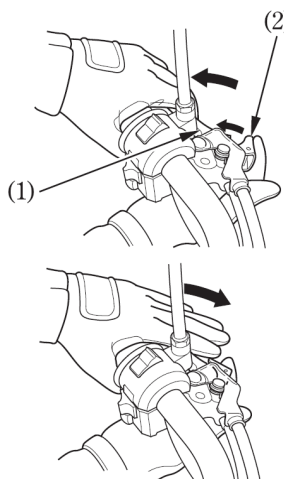
## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tämä skootteri on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella tyhjäkäynnin säädöllä. Suojataksesi katalyysaattoria, vältä pitkään joutokäynnillä käyttöä ja käytä ainoastaan lyijytöntä polttoainetta.

**VAROITUS!** Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

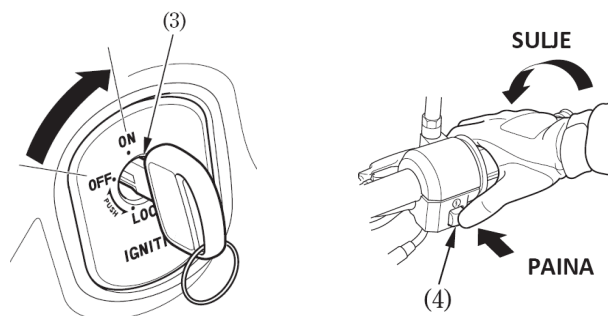
1. Aseta skootteri keskiseisontatuuelle.
2. Lukitse takajarru puristamalla takajarruvipua (1) ja siirtämällä lukitusvipua (2).

Käynnistinmoottori ei toimi ellei takajarruvipua puristeta.



3. Aseta virta-avain virtalukkoon (3) ja käännä avain ON asentoon.

Varmista että PGM-FI merkkivalo sammuu.



4. Kaasun ollessa täysin suljettuna, paina käynnistinpainiketta (4). Vapauta käynnistinpainike heti moottorin käynnistyttyä. **HUOM!** Älä paina käynnistinpainiketta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

5. Lämmitä moottori ennen ajoa, pidä jarru lukittuna ja kaasun suljettuna koko moottorin lämmityksen ajan.

Nopea paikallaan kaasuttelu voi aiheuttaa skootterin ryntäämisen. Älä jätä skootteria yksin moottorin lämmityksen ajaksi.

#### Käynnistys käynnistyspolkimella:

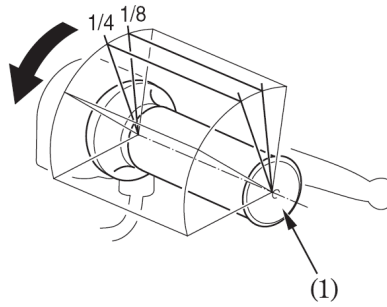
Jos käynnistysmoottori ei jostain syystä toimi (esim. akku tyhjä), voidaan moottori käynnistää käynnistyspolkimella.

Seuraa kohtia 1-3 normaali-käynnistyksessä, ja kaasun ollessa täysin suljettuna, polkaise käynnistyspolkimella pitkä, nopea polkaisu, ja palauta käynnistyspoljin yläasentoon hitaasti.



### Jos et sää käynnistettyä lämmintä moottoria uudestaan:

1. Aseta skootteri keskiseisontatuelle ja lukitse takajarru.
2. Avaa kaasua (1) 1/8-1/4 kierrosta kun käynnistät moottoria.



### **Tulvinut moottori**

Jos moottori ei useista yrityksistä huolimatta käynnisty, on se voinut saada liika polttoainetta (tulvinut).

1. Avaa kaasua täysin auki.
2. Paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
3. Suorita normaali käynnistysproseduuri. Jos moottori käynnistyy ja tyhjäkäynti on epätasaista, avaa kaasua hieman.
4. Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, pidä 10 sekunnin tauko ja suorita kohdat 1-3 uudestaan.

### **Kallistuskulman tunnistin**

Skootterisi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos skootteri on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

### **SISÄÄNAJO**

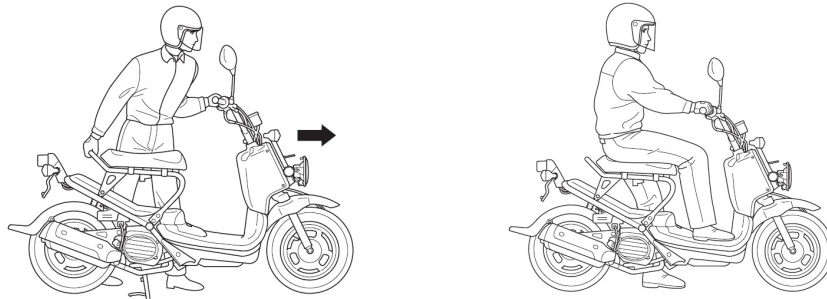
Skootterin moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

## AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

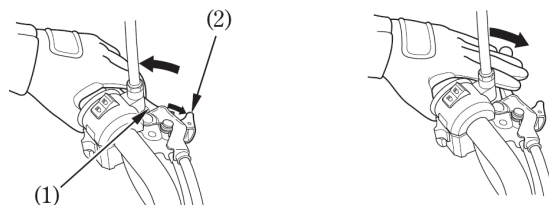
**1. Varmista että kaasua on täysin suljettu ja takajarru on lukittu** ennen kuin siirrät skootterin pois keskiseisontatueltta.

2. Seiso vasemmalla puolella skootteria ja työnnä skootteria eteenpäin pois keskiseisontatueltta.

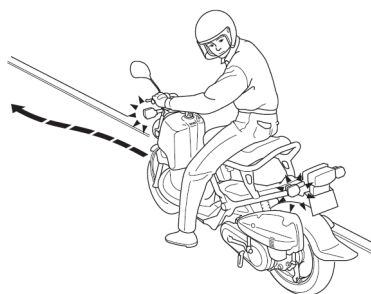


3. Nouse skootterin satulaan vasemmalta puolelta ja pidä skootteri pystyssä pitämällä toista jalkaa maassa.

4. Vapauta takajarrun lukitus (2) puristamalla takajarruvipua (1).



5. Ennen liikkeelle lähtöä, varmista ettei edessä tai sivuilla ole esteitä ja ilmoita muille vilkulla jos käännyt. Pidä molemmat kädet ohjaustangossa. Älä koskaan aja yhdellä kädellä.

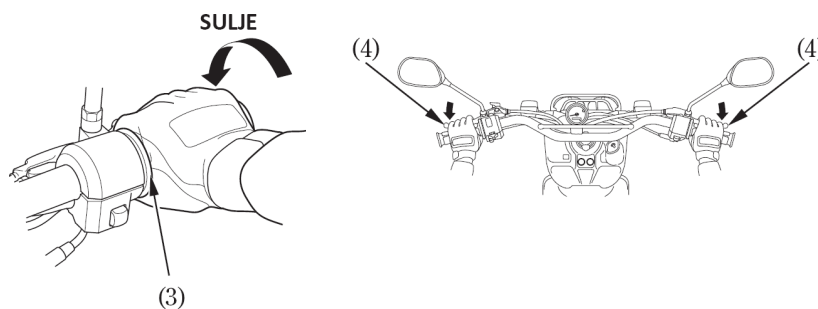
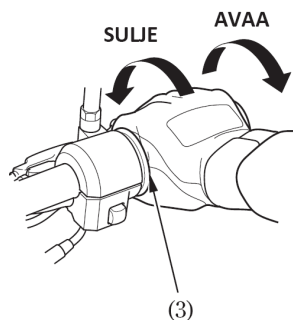


6. Nopeuden lisäys, vapauta jarru ja avaa kaasua (3) tasaisesti, skootteri lähtee liikkumaan eteenpäin.

Älä "leiki" kaasulla (avaa ja sulje), skootteri voi "hyökätä" äkisti ja epätasaisesti.

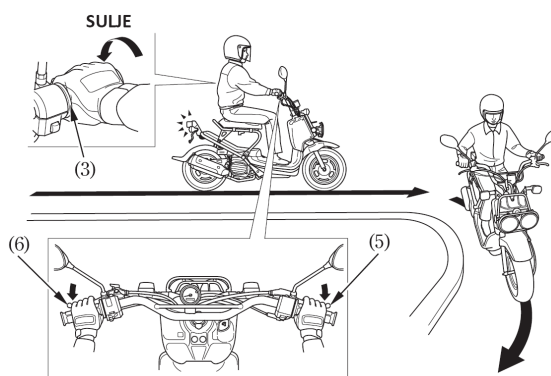
7. Nopeuden vähentäminen, sulje kaasua.

8. Nopeuden pysäyttäminen, sulje kaasua (3) kokonaan ja pysäytä nopeus käyttämällä molempia sekä etu- että takajarrua (4).



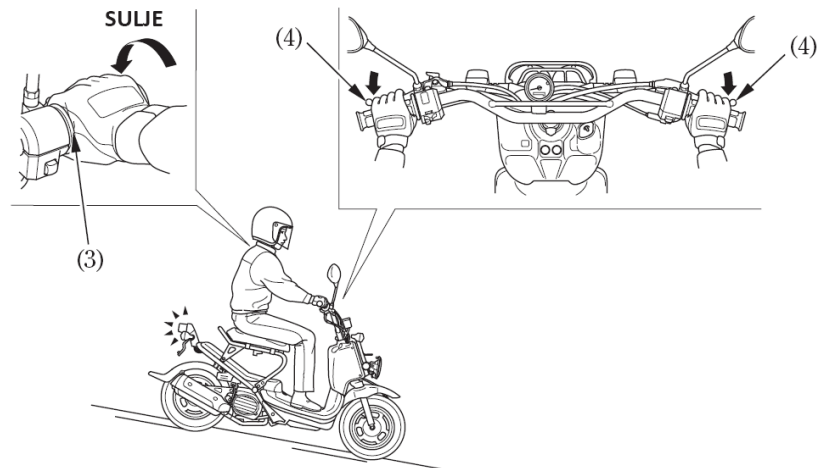
Molempia jarruja tulee käyttää yhdessä. Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

9. Mutkaan ajo, vähennä nopeutta **ennen** mutkaa sulkemalla kaasua (3) ja käyttämällä sekä etu- (5) että takajarrua (6). Mutkan jälkeen kiihdytä nopeutta avaamalla kaasua tasaisesti.





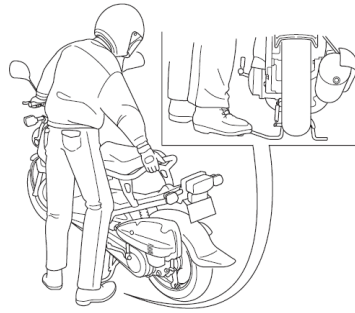
10. Kun laskeudut pitkää ja tai jyrkkää mäkeä alas, sulje kaasu (3) täysin ja jarruta sekä etu- että takajarrua (4) käyttäen. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.



**HUOM!** Ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla pitäisi kaikki toiminnot olla "pehmeitä" ja varovaisia. Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

## PYSÄKÖINTI

Kun olet pysäyttänyt skootterin, nosta se keskiseisontatuelle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.



**HUOM!** Pysäköi skootteri kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta skootterin etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit skootterin kaatumiselta tai keskiseisontatuen kääntymisen pois alta.

**VAROITUS!** Pakoputki ja äänenvaimentaja ovat kuumia pitkään moottorin sammuttamisen jälkeenkin. Varo koskettamasta niitä.

## KUINKA VOIT EHKÄISTÄ SKOOTTERISI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että skootterisi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä skootteriasi lukollisessa tilassa.
4. Käytä skootterissasi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: \_\_\_\_\_

OSOITE: \_\_\_\_\_

PUHELIN NUMERO: \_\_\_\_\_

## SKOOTTERIN HUOLTO

- Kun skootterisi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huolto tuntee skootterisi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että skootteria käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

### VAROITUS !

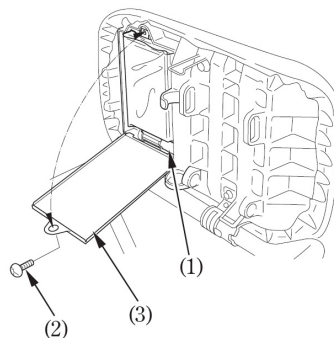
- Jos skootteri on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja skootterilla jos vaurio vähääkään vähentää turvallisuutta. Vie skootterisi valtuutettuun Honda-huoltoon, jotta huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta skootteri lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda varaosia huoltaessasi tai korjatessasi skootteria. Varaosat, jotka eivät täytä Honda skootterille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa skootteriasi.

### TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alapinnassa. Päästäksesi käsiksi työkaluihin, irrota ruuvi (2) ja avaa suoja (3).

Sarja sisältää seuraavat työkalut:

- No. 2 Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva



## HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi		6	12	18	
	km x 1000	1	4	8	12	<b>HUOM.</b>
HUOLTOKOHDE						
Polttoainejärjestelmä					T	
Kaasukahvan toiminta			T	T	T	
Ilmansuodatin					V	1
Kampikammion huohotin			P	P	P	3
Sytytystulppa				V		
Venttiilien välys		T joka 24,000 km				
Moottoriöljy		V	V	V	V	
Moottoriöljyn verkkosuodatin					P	
Jäähdytysneste					T	2
Jäähdytysjärjestelmä					T	
Jarrukenkien kuluminen			T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T	T	T	T	
Jarrun lukitusmekanismi		T	T	T	T	
Jarruvalokytkin			T	T	T	
Ajovalot			T	T	T	
Jousitus			T	T	T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		
Pyörät / renkaat			T	T	T	
Ohjauslaakerit		T			T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

### HUOM!

(1) Suorita useammin, kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi.

(3) Suorita useammin, kun ajat sateessa tai pitkään täydellä kaasulla.

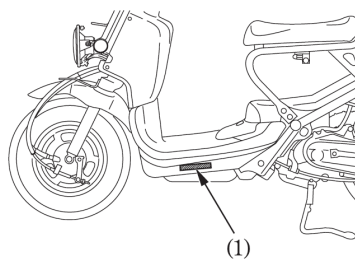
## SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi skootteriasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

### Rungon numero (1)

Sijaitsee rungossa vasemmalla puolella.

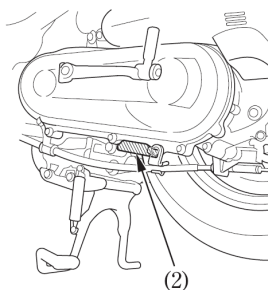
Numero: \_\_\_\_\_



### Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee vasemmalla puolella, lähellä takapyörää.

Numero: \_\_\_\_\_

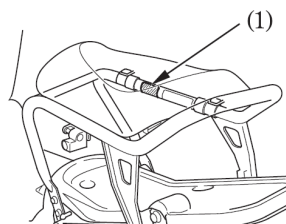


### Värikoodi (1)

Sijaitsee runkoputkessa satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: \_\_\_\_\_

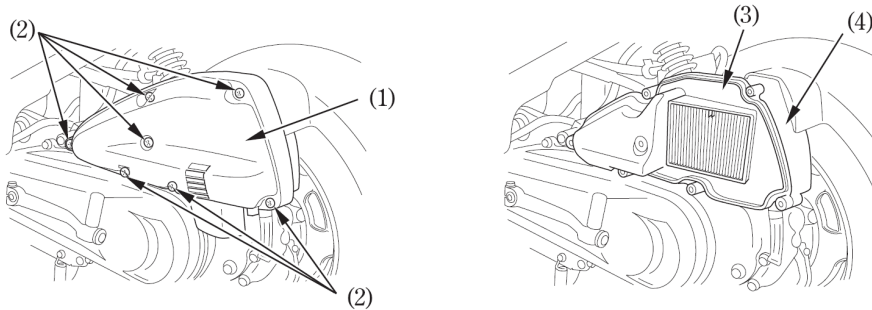
Väri: \_\_\_\_\_



## ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin huoltotaulukon mukaan.

1. Irrota suojakansi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Irrota suodatinelementti (3) ja puhdista se paineilmalla, puhaltamalla ilmaa sisäpuolelta (suodatinkotelon (4) puolelta) ulospäin. Vaihda suodatin jos se on erityisen likainen, kulunut tai rikki.



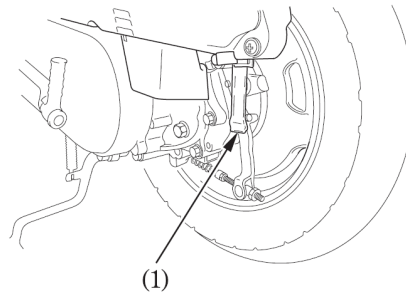
3. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

**HUOM!** Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilmansuodatinta joka on suunniteltu tätä skootteria varten. Väärän mallinen suodatin saattaa aiheuttaa moottorin käyntihäiriöitä.

## KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tyhjennysputki (1) ja anna sakan valua ulos.
2. Asenna putki takaisin paikoilleen

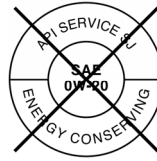
**HUOM!** Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun olet pessyt skootterin, tai jos sakkaa näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.



## MOOTTORIÖLJY

Skootterisi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä. Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä API merkintä on ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving".



EI SUOSITELLA



OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.

SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä

### Öljysuositus

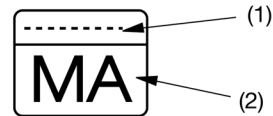
API öljyluokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energian häviämättömyydestä.
Viskositeetti	SAE 10W-30 tai 10W-40
JASO 903 standardi	MA
Suositus	Honda 4-tahti moottoriöljy, tai vastaava.

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä.

Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



## Moottoriöljyn vaihto

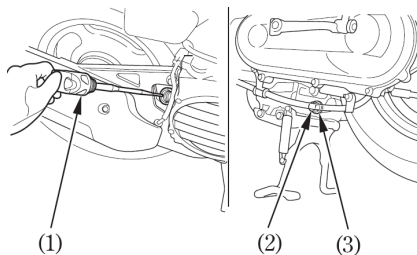
Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan. Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin. Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

1. Irrota öljyn täyttötulppa/mittatikku (1).

2. Aseta öljyastia moottorin alle, irrota poistotulppa (2) ja tiivisteprikka (3).

3. Anna öljyn valua astiaan. Tarkista että poistotulpan tiivisteprikka on hyvässä kunnossa, vaihda tarvittaessa.

Kiinnitä Poistotulppa, kiristysmomentti: 25 N.m.



4. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.

Moottoriöljyntilavuus: 0,6 l. Kiinnitä täyttötulppa/mittatikku.

5. Käynnistä moottori ja anna käydä 3-5 minuuttia. Sammuta moottori, odota 2-3 minuuttia ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta skootterin ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuoja.

## Verkkosuodattimen puhdistus

1. Valuta moottoriöljyt ulos.

2. Irrota verkkosuodattimen tulppa, O-rengas (5), jousi (3) ja verkkosuodatin (4).

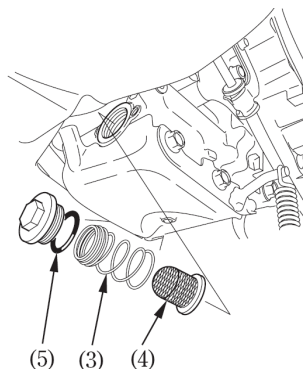
3. Puhdista verkkosuodatin. Tarkista että verkkosuodatin ja O-rengas ovat hyvässä kunnossa. Vaihda ne tarvittaessa.

4. Kiinnitä osat.

Verkkosuodattimen tulpan kiristysmomentti: 20 N.m.

5. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.

Moottoriöljyntilavuus: 0,7 l. Kiinnitä täyttötulppa/mittatikku.





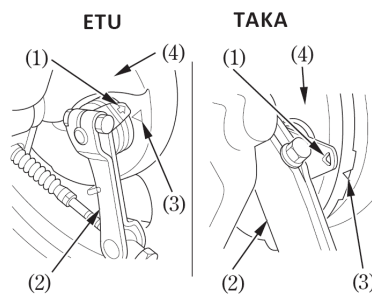
**HUOM!** Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

**VAROITUS!** Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä. Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

## JARRUKENKIEN KULUMINEN

Jarrukenkien kuluminen riippuu ajotavasta. Jarrut ovat varustettu jarrukenkien kulumisen ilmaisimella.

Jos jarrua painettaessa jarruvivun (2) nuolimerkki (1) kohtaa jarrukilvessä (4) olevan vastamerkin (3), on se merkki siitä että jarrukengät ovat loppuun kuluneet ja ne on vaihdettava. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.



**HUOM!** Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda jarrukenkiä, joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.

## AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska skootterissasi on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huollon tutkia asia.

### HUOM!

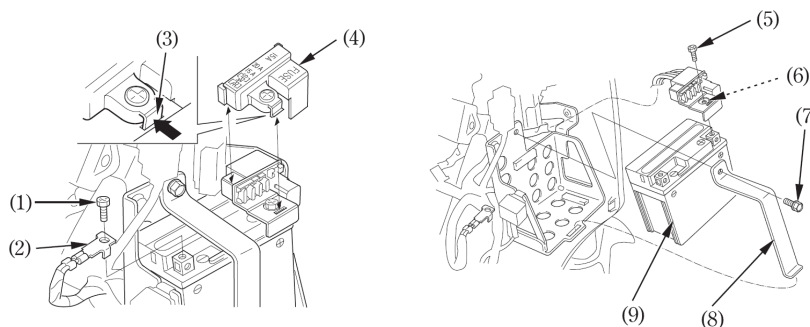
- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa. Akku sijaitsee astinlaudan alla.

### VAROITUS! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

### Akun irrotus

1. Käännä virtalukko OFF asentoon ja irrota sisäsuoja (sivu 19).
2. Irrota pultti A (1) ja akun (-) kaapeli (2).
3. Vapauta salpa (3) ja irrota sulakerasian kansi (4).
4. Irrota pultti B (5) ja akun (+) kaapeli (6).
5. Irrota pultti C (7) ja akun pidike (8).
6. Vedä akku (6) ulos akkukotelosta. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

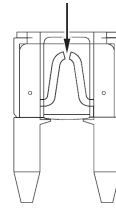


## SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

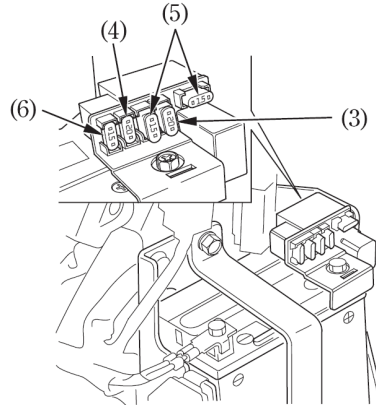
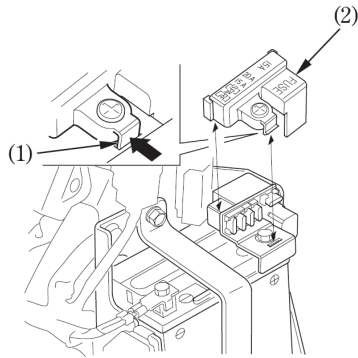
**HUOM!** Käännä virtalukko aina OFF – asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

### Palanut sulake



Sulakerasia sijaitsee lähellä akkua. Sulakkeiden arvot: 15A, 20A.

1. Irrota sisäsuoja (sivu 19).
2. Vapauta salpa (1) ja irrota sulakerasian kansi (2).
3. Tarkasta pääsulake (3). Jos sulake on palanut asenna varasulake (4).
4. Tarkasta käyttösulakkeet (5). Jos sulake on palanut asenna varasulake (6).
5. Asenna sulakerasian kansi ja sisäsuoja.



**VAROITUS!** Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

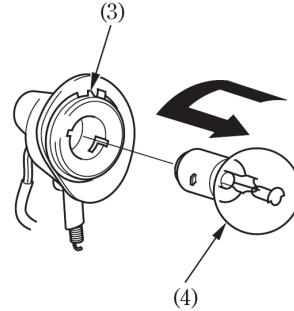
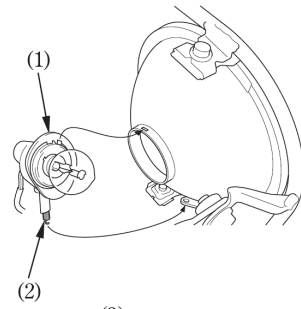
## POLTTIMOIDEN VAIHTO

### VAROITUS!

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt polttimon vaihtoon, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

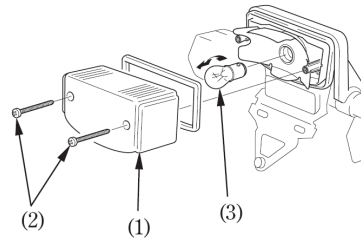
### Ajovalopolttimo

1. Irrota pölysuoja (1), jousi (2) ja liitinosa (3).
2. Paina polttimoa (4) kevyesti, käännä vastapäivään ja irrota se.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



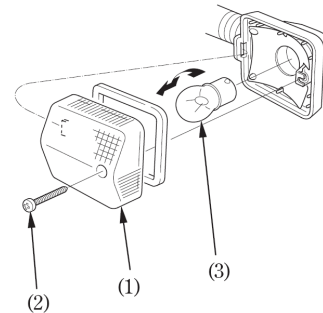
### Taka- / jarruvalopolttimo

1. Irrota ruuvit (2) ja takavalon lasi (1).
2. Paina polttimoa (3) kevyesti, käännä vastapäivään ja irrota se.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



### Etu-/takavilkupolttimo

1. Irrota ruuvi (2) ja vilkun lasi (1).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja irrota se.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



## SKOOTTERIN PUHDISTUS

Puhdista skootterisi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

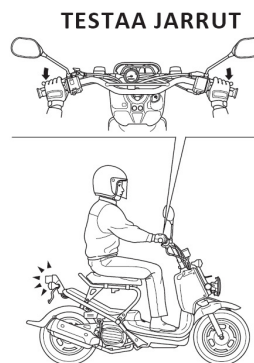
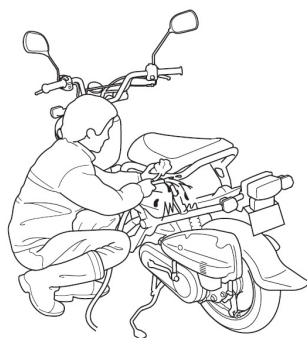
**VAROITUS!** Jos peset skootteriasi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin: renkaan napoihin, kaasuttimeen, katkaisijoihin, jarruihin, satulan alle, äänenvaimentimen reikään.

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

**HUOM!** Puhdista osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa pesussa muodostua kosteutta. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa skootteri, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. **VAROITUS!** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.



### Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat korroosiota. Kun peset skootteriasi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese skootterisi kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa skootterisi ja vahaa metallipinnat.

## SKOOTTERIN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät skootterin käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt.
2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimeen. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
4. Irrota sytytystulppa ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
6. Pese skootteri ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä skootteri suojakankaalla (älä käytä muovia).

## TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista skootteri ja vaihda moottoriöljy, jos varastointi on kestänyt kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

## TEKNISET TIEDOT

### MITAT

Pituus	1,860 mm
Leveys	735 mm
Korkeus	1,025 mm
Akseliväli	1,265 mm
Kuivapaino	84 kg
Maksimi kantavuus	112 kg

### TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 0,6 l
Polttoainesäiliö	4,8 l
Vetopyörästön öljy	0,1 l

### MOOTTORI

Halk. + isku	38,0 X 44,0 mm
Puristussuhde	12,0 : 1
Iskutilavuus	50 cm <sup>3</sup>
Sytytystulppa	ER8-EH (NGK) (kovaan ajoon ER9-EH (NGK))
Sytytystulpan kärkiväli	0,6 – 0,7 mm

### RUNKO

Caster	26°30'
Jättö	75 mm
Rengaskoko etu	120 / 90 10
Rengaskoko taka	130 / 90 10

### VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	V-hihna
Toisio	13.708

### SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V – 6 Ah
Laturi	0,210 kW / 5000 min <sup>-1</sup>
Pääsulake, Käyttösulake	20 A, 15A

### VALOT

Ajovalo	12V - 35 / 35 W
Jarru- / takavalo	12V - 21/5 W
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Mittarin valo	12V – 1.7 W

## KATALYSAATTORI

Tämä skootteri on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla skootterisi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita skootterisi valtuutettuun Honda huoltoon.